

**Eines Erbarn Rahts der Stadt Wismar Renovirte Strand- und Hafen-Ordnung/
Wornach sich sowol die Strand-Bürger/ Strand-Schreiber/ Strand-Vogt/ Pförtner/
Baum Schliesser/ Holtzsetzer und Pramschüver/ [et]c. Als auch Keuffere und
Verkeuffere/ Einheimische und Fremde zu richten**

Wißmar, 1673

<http://purl.uni-rostock.de/rosdok/ppn742272001>

Druck Freier  Zugang



Eines Erbaru Rahts
der Stadt Wismar
Renovirte
Strand- und Hafen-
Ordnung/

Vornach sich sowol die Strand-Bürger/
Strand-Schreiber/ Strand-Vogt/ Pfdörner/ Baum
Schliesser/ Holzfeker und Pramschüver/ zc.

Als auch

Keuffere und Verkeuffere/ Einheimische
und Fremde zu richten.



Wismar/ Gedruckt im Jahr 1673.

LB C 43 16.73. Caps. I



I.

Sollen eines E. E. Rath's bestel-
 lere Diener/ sambt und sonders/ sich ei-
 nes Gottsfürchtigen nüchtern und mes-
 sigen lebens besleißigen/ und der Ordnung
 gemeef/ dasebst treusleißige aufficht haben/
 einen jeden zu seiner Schuldigkeit anweisen/
 und sich insonderheit darnach richten/ damit
 einer Ihres mittels immer beim Strande
 bestendig auffwarte/ und sich allenthalben
 also verhalten/ damit dieser Ordnung/
 in allen Punkten und Clausulen festiglich nachge-
 lebet/ und aller Unterschleiß verwehret wer-
 den möge.

2.

Alle/ zur aufficht des Stadt-Havens
 bestellere Provisores, Strandschreiber/ Strand
 Voigt/Pförtner/Baumschliesser/Wracker u.
 sollen jeglicher ihres Ampts nicht allein fleißig
 warten/ sondern auch alle und jede darob
 seyn/ daß/ so viel möglich/ nichts von der
 Stadt und haven Materialien/ Instrumenten/ oder
 sonsten weggestolen/ noch etwas an Bolwer-
 cken/ Pfahlen/ Brücken/ zerbrochen und ver-
 dorben/ noch auch sonsten Sand/ Steine/
 und andere unsauberkeit in den Stad-Haven
 geworfen/ und selbiger dadurch untiess ge-

A ij

machet

machtet werde: Da aber gleichwol besser
etwas geschehen möchte/ sollen sie respective
denen Hⁿ Burgermeistern und Hⁿ Inspectoren
des Stad: Havens/ solches zu gebührender
beahnd: und bestraffung/ so fort anmelden:
Würden sie darin seumig und nachlässig be-
funden werden/ und man nachgehents erfah-
ren/ daß Sie dergleichen etwas verschwie-
gen/ soles an ihnen arbitariè gestraffet werden.

3.

Kein Provisor soll seine Verwaltung an-
oder ab:treten/ er habe denn ein richtiges In-
ventarium und Rechnung von allen materialien,
instrumenten und vorraths Gelde/ von sich
gegeben/ oder respective bekommen/ und alles
darnach einliefern lassen: Es sollen auch so
viel nötig/ die vorhergehende Inventaria bey
behalten/ und nachgesehen werden/ damit
man überall/ desto besser wissen möge/ wie
eines auf das ander folge/ nach gerahde ge-
ändert worden / und wo ein jegliches ge-
blieben.

4.

Bey habender Verwaltung/ sollen die
Provisores alle Instrumenten und Werckzeug/ und
was sonst möglich / verschließen / da nötig
ausliefern/ fleissige aussicht auf die Arbeit
des

des Volckes haben/ und sie dazu anfrischen/
denen unfleißigen und untüchtlichen ihren Lohn
vorenthalten/ oder mit vorwissen der Her-
ren Inspectoren des Hafens/ sie gahr abschaf-
fen/ niemand vom Stadtholze etwas mit
weg nehmen lassen/ auch sich selbst alles des-
selben/ sambt den Spönen/ Kürzlingen/
und altem holze/ weill davon öffters Zank
und böse Nachrede entstanden/ enthalten/
und lieber unter die Armen un wechselsweise
in die 7. Gasthäuser der Stadt vertheilen
lassen; So auch/ über Einkäuffung der Ma-
terialien, wenn eine gewisse nahmhaftere par-
they soll erhandelt werden/ mit den Herren
Inspectoren Rhatt pflegen/ vor Anfang der
Arbeit mit gemeinem Rhate dieselbe bewillig-
en und unternehmen/ die Rechnungen sambt
Ihnen bedingen/ und unterschreiben/ und ent-
lich die Ablohnung des Arbeits Volckes alle
Sonabend in gegenwart der Herren In-
spectoren, gleich wie beym Stadt Gebäude
geschicht/ verrichten.

S.

Wann Provisores nicht zu gegen/ soll der
Strant- Voigt/ und alle andere zum Stadt-
Haven einiger maßen Deputirte/ ob sie gleich
in Specie zu solchem Wercke nicht bestellet/ auf
die Arbeit und Arbeitende/ wie auch auf die
Mate-

Materialien und Instrumenten des Stadt-Ha-
vens möglichste aufsicht thun/ und wo Sie
Mangel/ Mißbräuche oder sonst etwas
ungebührliches befinden/ und vermercken/
denen Herren Inspectoribus und Provisoribus ge-
treulich hinterbringen/ sich auch sonst ihrer
Instruction gemeeß verhalten.

6.

Sonderlich sollen Strandt-Schrei-
ber/ Strand-Voigt/ Pförtner und Baum-
Schließer auf ihren Eydt / womit sie der
Stadt verbunden/ dahin fleißigst sehen/ daß
so viel möglich/ aller Unterschleiff in ein- und
aufschiffung unfreier Güter verhütet wer-
de/ und da sie dessen etwas erführen/ denen
Hn: des Gewetts. oder Hn: Burgemeistern sol-
ches getreulich eröffnen/ bey arbitrar Straffe/
oder/ nach befindung / Casirung von ihren
Dienste. Zu dem Ende/ alle Wahren/ so von
einheimischen/ oder frembden alhie auß ge-
schiffet werden/ vom Strandt Schreiber/
fleißig auffgezeichnet werden sollen. Wann
dan darauff der Schiffer/ er sey einheimisch
oder frembd / seine Rolle/ darnach er Ihr
Königl. May. die Licenten entrichtet / auf
der accise geliefert/ und der accisen und Hasen
instruction gemeeß / richtigkeit gemacht / so
soll er/ wann ihm der Zettul vom Schiffer
gelief-

gelieffert/ fleißig nachsehen/ ob auch alles
sich also verhalte/ wo er etwas unwahres
befindet/ es anmelden/ und niemand/ vor
weiter verordnung auflaffen.

7.

Ehe und bevor nun auff der accise rich-
tigkeit gemachet/ soll Er nichts einkommens
des aus Schiffen/ Schuten/ Trafen-
fahrer oder anderen Böten aus zutragen/
oder zu verkauffen verstaten/ bey arbitrar-
Strasse/ sowohl derer/ die dagegen han-
deln/ als des Strandt Schreibers selbst.

8.

Damit die Aufsicht / dem Strandt-
Schreiber/ nicht zu schwer falle/ hat er dem
Pfortner/ wann er bey anderen Schiffen und
Ladungen zu thun/ auff ein/ oder ander
Schiffe/ acht zu haben/ zu befehlen/ und
nachgehendes/ was eingebracht/ von ihm zu
vernehmen. Wann aber so viele nicht zu-
verrichten / seyn der Pfortner/ sambt dem
Strandt-Schreiber/ zugleich Aufsicht zu
haben befehliget; Wie dann sie beyde/ oder
zum wenigsten/ einer von ihnen/ wann was
am Strande zu thun ist/ zu gegen seyn sol-
len/ und soll in ihrem abwehßen/ wehder
Mor-

Morgens früh noch Abends späte/ nichts
aus geladen/ oder aus getragen werden.

9.

Wann der Strand=Schreiber vom
Schiffer den accise Zettull empfangen/ so soll
er ihm hingegen/ einen schriftlichen Schein/
an den Baum=Schließer ertheilen/ daß der
Schiffer seiner Schuten/ Kreyers/ oder
Schiff halben/ richtigkeit gemacht/ und
ausgelassen werden müge/ Der Strand=
Schreiber aber ist schuldig/ die ihm geliefer=
te Zettell/ daß auff der accise=Bude frey ge=
machtet/ daselbst alle Abend/ oder des ande=
ren Morgens ein zu liefern.

10.

Bey abschiffung des Getreydes und an=
deren Mahren/ wie auch bey einbringung
derselben/ soll Strand=Schreiber fleissigst
nachforschen/ wem jegliches zu gehöre/ und
wie viel desselben sey/ damit nicht frembdes
vor Bürger= noch sonst etwas vor nieder=
lags Guet/ das davor nicht kan gerechnet
werden/ passeire, und daher der Stadt=und
Haven Intraden einiger unterschleiff geschehe.

II.

Strand=Schreiber/ und Strand=Voigt
sollen

sollen nicht verstaten? das frembde beym
Strande/ mit frembden handeln/ besondern
da sie deszen etwas befinden/ sollen sie es dem
Gewette anzumelden gehalten seyn; Wür-
den es solche Güter und Wahren seyn/ so an-
kommen/ die im Schiffe füglich gezehlet wer-
den mügen/ als Pferde/ Ochsen ic. So sol-
len unsere Bediente/ ehe das Schiff noch an-
langet/ sich darin verfügen/ und alles zehlen/
und anschreiben. Könnte es aber im Schiffe
nicht füglich gezehlet werden/ so haben sie
vorbeschriebener massen/ im auslahden/ auff
das was der Schiffer angemeldet/ fleißig zu
achten. Wehren es auch Wahren/ so nach dem
Gewicht angemeldet/ und darnach Hafens-
Geld/ oder accise entrichten müssen/ so sollen
unsere Bediente/ die Schiffer und Kauff-
leute/ so nicht von Königl. Schwedischen
örtern anhero kommen/ obngeachtet sie zu-
vor in Lübeck/ oder andere örter wegenlas-
sen/ dahin halten/ damit nichts verbracht
werde/ ehe es auff der Stadt- Wage gewo-
gen/ und der Wage- Zettul/ wie es befunden/
ihm zugestellet. Was Güter seyn/ die ge-
messen werden/ als allerhand Korn/ grob
Saltz ic. Dieselbe werden vom Strande
nicht anders aufgestattet/ ehe sie daselbst
vom geschwornen Meßer gemessen/ alles
bey verlust deszen/ so dawieder aufgesetzt/
aufgebracht/ oder verfahren wird.

B

Es

12.

Es soll Niemand Lämmer/ Schweine/
Butter/ Kehse/ Talch/ Sering/ Dörsch/ Korn
und wie es mag Nahmen haben/ auff vor-
kaufferey/ oder im Sum-Kauff an sich bringen/
es habe den solches zuvor den Bürgern Drey
Tage und Drey Nachte zu Kauffe gelegen/
und gestanden/ wann solches geschehen/ mag
es einer in Summen Kauffen/ doch/ wo ein
Bürger alsbald es wieder von Ihm begeh-
ret/ mus er es dem Bürger/ ohn Gewin/ wie-
der über lassen/ nuhr/ da ein Pferde Keuffer
ein Pferd gekauft/ und der Bürger es begeh-
re/ daß demselben auff das höchste 1. fl. für
seine Mühe entrichtet werde.

13.

Wann die/ dehnen frembden verkens-
fern/ die Speck/ Kehse/ Butter/ Töpfe ic.
bringen/ zu verkauffen verstattete Acht Tage
vorbey/ solles der Strand-Schreiber gleich-
fals dem Gewette anzuzeygen gehalten seyn/
damit gemeiner-Bürger schafft daher kein
schade oder präjuditz/ noch sonst Unord-
nung erwachse. Es sollen aber auch die Bür-
gere/ so mit dergleichen Wahren handeln/
dehnen frembden/ dieselben wenn sie guet/
und unthadelhafft/ umb billigen Preiß ins
Groß

Groß abnehmen/ damit die wenigen fremb-
den/ so noch biß dato anhero kommen/ nicht
gar von der Stadt abgewiesen werden/ und
dergleichen mehr hieher zu handeln lust ge-
winnen mögen/ auch von allen Dingen hier/
als an andern Örten/ guter Vorrath besun-
den werde;

14.

Damit es auch in der Kauffmanschafft
desto richtiger zugehe/ sollen alle ankomme-
ne/ gefalzene Wahren/ als Dorsch/ Witling/
Kabbelow/ Hering/ Ahl/ Lachs/ Fleisch ic.
am Strande durch des Khats Wracker/
gewracket/ gefüllet und alles nach seiner wür-
de gezirckelt/ die untüchtigen Wahren aber/
und womit jemand auff einige weyse vervor-
theilet werden könnte/ vom Strande zu füh-
ren nicht verstatet/ sondern ausgeschöpfen
und verworffen werden/ und da jemand/
wieder K. K. Khats ordre darin zu ver-
fahren/ unverhörete und ungesauberte
Wahren auffzubringen/ zirckele/ aus den
gethadelten/ aus zuhaunwen/ verdorbene und
untüchtige zum Betrug seines Negesten/ zu-
verkauffen/ sich gelüsten lassen/ oder auch der
Wracker dazu still schweigen/ und durch die
finger sehen wolte/ so soll ein jeglicher/
nach befindung ernstlich/ und für jede Tonne
B ij mit

mit 3. Marck Lüb. der Wracker auch wohl
gahr/ mit verlust seines Dienstes/ gestraffet
werden.

IS.

Insonderheit soll auch der Strand-
Schreiber/ und Strand-Doigt/ auf das
heimliche nieder tragen und nieder führen
des Kornsin eigenen Säcken/ und Tonnen/
das durch die Mäßer nicht gemessen worden/
wie auch auf andere Sachen/ wodurch viel
unterschleif geschiehet/ fleißige aussicht ha-
ben/ und wenn es gleich auf der Rolle ge-
setzet wehre/ anmelden/ bey arbitrar Straffe
des Gewettes.

16.

Damit auch allen Plackereyen gewehret
werde/ sollen alle zum Stadt-Hafen ver-
ordnete Strand-Schreiber/ Strand-Doigt/
Wracker/ Packer/ Holzseger und Pfortner/
sich mit dem/ von K. K. Rath in Ihrer instru-
ction, gesetzeten und zugeeygneten Lohne/ al-
lerdings begnügen lassen/ und weder von
frembden/ noch einheimischen Schiffen oder
Kauffleuten/ ein mehres an Gelde/ oder
Wahren/ es sey Herring/ Dorsch/ Holz. u.
oder was es sonst wolle/ worüber von fremb-
den öftters geklaget worden/ etwas fordern/
oder

oder nehmen/ noch geschehen lassen/ daß an-
dere/ wieder ihr gebür/ etwas nehmen/ be-
sondern solches deñnen Herren des Gewet-
tes oder denen Herren Bürgermeistern offen-
bahren/ bey straff der Gefängnis/ oder nach
befindung bey entsetzung ihrer Dinsten. Und
wird dem Wracker in der Wracke keinen He-
ring zu nehmen/ unter was pretext es auch
wolle/ erlaubet/ dagegen ihm der Lohn bis
auff 1. Marck Lübsch. verhöhet/ welcher ihm
von jeder Last der unbgepackten Wahren/
gereicht werden soll.

17.

Alles Theer/ ehe es auffgeführt wird/
soll Tag/ und Nacht bey dem Strande liegen/
und alßdann gewracket und geschüret wer-
den/ wer dawieder handelt/ hat den Theer
verlohren.

18.

Fremder Hieselbst negociirender Gesellen
und Männer Korn/ oder Wahren/ wie auch
die Wahren/ so von Bürgern vor Provision
in Commis, oder durch simulirten falschen Han-
del/ vor andere aufgekauft und auf fremb-
des riscó verschifft werden/ sollen nicht an-
ders/ als frembdes Guet bey der Accise tracti-
ret und passiret werden/ außbeschieden das

B in

Nieder-

Niederlags Guet. Wer darunter einigen
Unterschleiff heget und befodert/ soll mit
ernster Strasse nach befinden/ angesehen
werden.

19.

Kein Handtwercks-Mann/ soll einige
Kauffmanichafft treiben/ besondern sich an
seinem Gewercke vorgnügen lassen/ damit
keine Confusion der Stände/ und Nahrungen
entstehe.

20.

Bey einkommung der Niederlags-Gü-
ter/ soll der Strand-Zettull mit dem Wage-
Zettull/ welchen der Stadt-Wäger auf die
Accise-Cammer/ von jeglicher Schiffs-Lah-
dung zu liefern schuldig/ und beyde nachge-
hends mit denen Thor-Zetteln/ was von
demselben Fuhrleute/ Lizen-Brüder/ und
Factoren bey aussendung angegeben/ auf der
Accise-Cammer von jeglichem Schiffe fleißig
conferiret/ und gegen einander gehalten/ und
also/ ob auch einiger Unterschleiff darunter
geheget werde/ nachgesuchet werden.

21.

Ochsen und ander Groß Vieh/ so durch
Frembde in unsern Schiffs Gefäßen/ aus
Scho-

Schonen/ umb durch zutreiben oder zu ver-
handlen/ in guter anzahl anhero geführt
wird/ soll bey der Accise leidlicher/ als sonst
ander Dänisches Vieh/ welches in geringen
Parteyen/ umb hieselbst zuverkauffen/ ge-
bracht wird/ tractiret und vors stück so durch-
gehet 3. Schilling gegeben werden.

22.

Die Kornmesser sollen Täglich/ nach ih-
rem geleistetem Eyde/ an die Herren des Ge-
wettes bericht geben/ was/ und wie viel/
sie aus- und ein gemessen/ auch nicht verstat-
ten/ daß einiges Korn geschiffet/ oder heim-
lich nieder getragen werde/ welches durch sie
nicht gemessen worden:

23.

Wenn Bier zur See geschiffet wird/ soll
der Strand-Schreiber dahin sehen/ daß es
zu rechter Zeit von denen Trägern nieder ge-
führt werde/ damit sich weder die Probe-
Herren/ noch Eygenthümer/ oder Kauff-
leute bey der Probe über dicke Bier zu be-
schwehren haben mögen/ noch daher sich
einer außflucht gebrauchen können:

24.

Es soll auch sowohl Strand-Schreiber
als

als Strand-Doigt dahin sehen/ daß jegliche Arth/oder Brauels Bier nach alter Ordnung/ in gewisse Reigen mit zugehörigen Raume geschlagen werde/ damit einjegliches desto füglicher geprobet/ und nicht gutes mit bösem vermendet/ noch/ wie woll öftters geschehen/ eines unter das ander zum unterschleiff der Probe/ verstecket werde. Bey vermeidung arbitrar Straffe des Gewettes.

25.

Ingleichen soll der Strand-Schreiber keine Biere zu proben verstaten/ er habe/ denn zuvor den richtigen Accies- oder frey-Zettel davon/ und nach demselben alles selber gezehlet/ und übergeschlagen/ würde man hernach erfahren/ oder sich bey der Accise befinden/ daß nach geschehener Probe/ Zettel abgehohlet worden/ weffals auff begehren der Strand-Schreiber sein Register auszugeben gehalten seyn soll/ so soll er sambt dem Brauer in gebührende Straffe gezogen werden.

26.

Nach ergangener Probe/soll der Strand Schreiber auch/ zu vermeidung alles unterschleiffs/ nicht verstaten/ daß etwas wieder davon in die Stadt oder dazu an den Strand
ge

geführt werde/ es möchte denn ein und anders schadhafteß faß seyn/ wovor sofohr ein ander in die stelle geschaffet würde.

27.

Die Biehre sollen mit gemeinen/ aller dazu auß jeglichen Tag deputirten und anwesenden / oder ja des meistentheils derselben/ welchem die übrigen sich zu conformiren gehalten sind/ aus erheblichen ursachen/ und auß ihren geleisteten Eyd/ nicht nach eines oder andern passion und affecten, gewrackt werden.

28.

Was also rechtmesig durch die meisten Stimmen gewrackt/ soll/ wenn gleich vorbitte geschehe/ von denen Probe=Herren/ sonder special vorwissen/ und erlaubnis der Herren Burgermeister/ zu schiffen nicht verstatet/ besondern von dem Strand=Schreiber allemahl angemeldet/ und dann/ von dem Pfortner gecirckelt/ und bis daß es an erlaubete örter verschiffet werden könne/ außgeführt werden.

29.

Der Pfortner und Probezapfer/ soll
C nicht

nicht mehr Viehr/ als zur Probe nötig/ von
jeglicher arth / nach geschehener Probe aber
zu seinem eignen Nutzen und Vorthell zu
beschwehr der Schiffenden/ ferner nichts
zapfen/ bey vermeydung arbitrar Straffe.

30.

Der Baumschließer/ soll den Baum zu
rechter Zeit auf- und zu schliessen/ und nicht
verstaten/ daß bey geschlossenem Baume
jemand unangemeldet darüber/ oder sonst
durch unvergönnete Fahrt umbhin/ auf-
oder einfahre/ bey entsetzung seines
Dienstes.

31.

Auch soll er Niemand/ sonder eingelie-
ferten Frey-Zettull/ zur See zufahren/ noch
die/ welchen in den Baum zulegen gebühret/
daß Sie daraus bleiben möchten/ verstat-
ten/ bey hoher arbitrar Straff/ oder nach
gelegenheit/ entsetzung seines Dienstes.

32.

Der Strand soll alle wochen/ durch die
Strandfeger gesäubert/ und das zusammen
gekehrte/ soforth an behörigen Orth/ über
die

die Brücken/ worauf den Strand=Voigt
zu sehen gebühret/ gebracht werden.

33.

Die Holzsezerer/ sollen das angebrachte
Holz/ so/ wie es fällt/ durcheinander in
rechter gebräuchlicher Mase setzen/ und zu
Betrug der Keuffer/ forne nicht staffieren
noch aufputzen/ so sollen sie auch das un-
rührige/ und gahr zu Knästige Holz daraus
werffen un sich an ihrem verordneten Lohne
begnügen lassen/ und darüber von niemand
nichts fordern/ noch nehmen/ wie ihnen
dann einig Holz von den verkuffern zu
fordern/ und anzunehmen/ bey unausbleib-
licher Straffe/ nochmahls untersaget wird.

34.

Wenn etwas beym Strande zu führen
verhanden/ sollen die verordnete Stranda-
Fuhrlente/ damit niemand verzügert wer-
de/ bereit seyn/ vom Holze keine Fuhren
mehr/ als von jeglichem Sadem eine/ ma-
chen/ und sich an ihrem/ nach jedem Orte/
vorhin von K. K. Rhat verordneten
Lohne/ inhalts der Gedruckten Ordnung/
vergnügen lassen.

C ij

Die

35.

Die Prahmschiffer sollen sich auch / wann Arbeit vorhanden / dazu bereit finden / selbst / und nicht durch Soldaten arbeiten / die Prahme stet fertig / und in guter Aufsicht halten / daß sie nicht zu Schaden kommen / sincken noch verderben. Sie sollen sich auch gegen männiglich / bescheidenlich bezeigen / sich an der Rauffleute güter / und Bier im geringsten nicht vergreifen / noch ihres gefallens davon zapffen / und sich sambt denen ihrigen vollsauffen / besondern sich an gesetzten Lohne vergnügen lassen / und soll der Strand Vogt hierüber die aufsicht haben.

36.

Der Strand Voigt / soll / so viell möglich / wenn etwas zu thun / am Strande zugegen seyn / die ab- und anlegende Schiffe / so / wie sie vor / oder nach ein ander / aus oder ein laden wollen / und Zeit haben / oder auch schon geladen haben / ab- oder anzulegen / verordnung machen / wieder die widerspenstigen / nach geschעהener verwarnung / mit abtappung ihrer angelegten Tane verfahren / und sie auf ihre Unkosten / durchgezogenes Volck wegschaffen / daneben auch zu gebührender beahndung / an die Herren des Gewerres davon bericht geben.

37.

Gleichfalls soll er auff die Stadtprah-
me/ tiffschiff/ und die darauff arbeitende Leu-
te/ wie auch insonderheit auf das/ über die
neue Brücke hinter das Bollwerck führende
Grues/ Erde/ Mist und andere Unsauber-
keit/ gute aussicht thun/ das alles gehörig/
und in guter Ordnung beschaffet werde.

38.

Niemandt soll Ballast/ oder andere
Wahren/ aus eines andern Schiffe/ über
Boorth einnehmen/ kauffen/ oder einem
andern verkauffen/ ohn consens, der zum
Haven verordneten Inspectoren, wie auch
nicht vom Stenheupt/ bey verlust der
Wahren/ des Geldes/ und 20. Mark
Lübsch Straffe.

39.

Ballast/ oder Mist/ aus den Schiffen/
in der Stadt-Haven zu werffen/ ist bey
högster Straffe verbohten.

40.

Alle/ so Wrack in der Stadt-Haven
liegen haben/ sollen soches vor Johannis
C iii weck

weckschaffen/ bey verlust deselben/ und vermeidung ansehnlicher Straffe.

41.

Wer Prahme / oder andere Schiffe überlahdet/ und in der Stad-Haven versencket/ soll der Stad den Schaden ersetzen/ und 100. Marck Wette.

42.

Würde jehmandt ein/ alhie erbaumetes Schiff/ ehe es bey der Stadt 6. Jahr gebraucher/ verkauffen/ so soll er der Stadt/ so hoch das Schiff von Lasten ist/ vor jeder Last entrichten 4. fl.

43.

Wann die Schiffe/ am Bollwercke nicht ankommen/ oder vollen laden können/ so sollen vor allen andern/ des Rahmes Prahmen/ dazu gebraucher werden/ wer dawieder handelt/ und Bothe/ oder andere Mittel dazu gebraucher/ soll nichts desto weniger das/ vor dem Prahm/ der eben stille lieget/ geordnete/ entrichten/ und ehe nicht aufgelassen werden; Wehren aber die Stad Prahme im gebrauch/ so mag ein jeder sich anderer Gelegenheit bedienen.

Wann

44.

Wann die Prahme eine Reise mit einer Ladung thun/ so wird vor dieselbe Reise/ vor dem grössten Prahme 1. Reichstaler 16. schillinge/ vor dem andern 1. Reichstaler vor den kleinsten 2. Marck/ alles nach der auf der Accise vorhandenen Ordnung entrichtet; Brächten die Prahme eine andere Ladung zurücke/ so muß davor eben so viell entrichtet werden. Ehe nun auch/ was der Prahmen halben sich gebühret/ erleget/ wirdt kein Schiff auß gelassen.

45.

Wer zu erst die Prahme bestellet/ der gehet dem andern/ der ihn sonst auch brauchen will/ vor.

46.

Die Prahmschuffer/ und Meser/ sollen gahr nicht gespeiset werden/ und sich an geordneter billigen belohnung begnügen lassen.

47.

Wann Korn/ oder andere Wahren/ aufzuschiffen verboten/ so sollen sie/ wie auch sonst alle wege/ damit kein Betrug geschehe/

schehe/ auff das/ was in Tonnen oder Väs-
fern fohrt gebracht wird/ acht haben und
da sie etwas verbotenes oder einigen Be-
trug darunter finden/ wegt nehmen/ und
anmelden.

48.

Unsere Bediente sollen auch dahin se-
hen/ damit auß andern Haven oder zu
Lande in die Schiffe/ so schon außerhalb
Baumes liegen/ nicht etwas gebracht wer-
de/ würden sie dessen etwas erfahren/ oder
daß jemand ohn frey gemacht/ davon lief-
fe/ so sollen sie es alsobald anmelden/ und
verordnung erwarten.

49.

Wo unser Strand-Schreiber/ Pö-
tener/ oder Baum-schließer/ daß wieder die-
se Ordnung gehandelt/ erfahren/ und nicht
berichteten/ was ihres Amtes/ oder sol-
ches nicht alsobaldt anmeldeten/ so sollen sie
nicht allein mit entsetzung ihrer Dienste/
sondern auch mit anderer harten Straffe/
nach befinden/ beleget werden.

¶ U D ¶

44.

Wann die Prahme eine R
Lahdung thun/ so wird vor d
vor dem grösesten Prahme 1.
16. schillinge/ vor dem andern
vor den kleinsten 2. Marck/ alles
der Accise verhandenen Ordnun
Brächten die Prahme eine ande
zurück/ so muß davor eben so
tet werden. Ehe nun auch/ w
men halben sich gebühret/ er
kein Schiff auf gelassen.

45.

Wer zu erst die Prahme
gehet dem andern/ der ihn son
chen will/ vor.

46.

Die Prahmschuffer/ und
gahr nicht gespeiset werden/ un
ordneter billigen belohnung beg

47.

Wann Korn/ oder ande
aufzuschiffen verbotten / so so
auch sonst alle wege/ damit kei

